

بررسی شیوع مصرف مواد در رانندگان موتورسیکلت مصدوم مراجعه کننده به مرکز اورژانس ترومای شهید رجایی قزوین در بازه ۶ ماهه

چکیده

سوانح رانندگی به عنوان یکی از بزرگترین مشکلات کشورها به شمار می رود که اولین علت مرگ و میر ناشی از تروما و از علل اصلی از کار افتادگی و معلولیت جمعیت فعال در کشور ها می باشد و هزینه های اجتماعی و اقتصادی زیادی برای دولت و مردم یک سرزمین به دنبال دارد. در سراسر دنیا یکی از عوامل موثر بر سوانح حادثه ساز مصرف مواد مخدر و الکل است. نقصان توجه، از بین رفتن تمرکز، تگانش گری، اختلال در عملکرد دیداری فضایی و عدم کنترل هیجانات را می توانیم به عنوان بارز ترین عوارض سوء مصرف مواد مخدر و الکل برشماریم. هدف اصلی این مطالعه تعیین شیوع مصرف مواد در رانندگان موتور سیکلت مصدوم مراجعه کننده به مرکز اورژانس ترومای شهید رجایی شهر قزوین بود. جامعه آماری در این پژوهش کلیه رانندگان موتورسیکلت مصدوم مراجعه کننده به مرکز اورژانس شهید رجایی واقع در شهرستان قزوین است که به عنوان نمونه سرشماری انتخاب شده و مورد ارزیابی قرار می گیرند. این پژوهش با توجه به دستور کمیته اخلاق به صورت **دوسویه کور** انجام گردید. فلذا نتایج این تست ها از سوی آزمایشگاه بدون ذکر هیچ گونه اطلاعاتی از بیمار به صورت داده های خام به پژوهشگر تحویل داده شد این طرح پژوهشی با شماره ی **14002817** و با کد اخلاق **IR.QUMS.REC.1398.151** در کمیته ی ملی اخلاق در پژوهش های زیست پزشکی به تصویب رسیده است. در مطالعه حاضر که به صورت اپیدمیولوژیک توصیفی یا همان cross sectional طراحی شده بود، در یک بازه ی ۶ ماهه بعد از بررسی با توجه به معیار های ورود و خروج ۳۷۴ نفر در مطالعه باقی ماندند. بیشترین ماده مصرفی **مورفین (اپیویدها)** با **۶,۱۵** درصد از کل افراد و کمترین ماده مصرفی نیز **کانابیس** با **۲,۹۴** درصد از کل افراد مطالعه حاضر بود. در صورتیکه بتوان بیماران ترومایی را از نظر سوء مصرف مواد مخدر مورد غربالگری قرار داد میتوان از نتایج بدست آمده در مدیریت بالینی و درمان بیماران به طور موثری استفاده کرد. به عنوان مثال وابستگی شدید به مواد مخدر معمولاً به مقاومت به طیف وسیعی از مسکن ها و ضد درد هایی که در بیماران اورژانس ممکن است بکار گرفته شوند همراه است که باید مورد توجه قرار گیرد